




STATUT SIECI KOLEJOWEJ

zarządzanej przez

Polfrost Terminal Sp. z o. o. w Siedlisku

Zatwierdził:

Dnia 01.12.2022 r.


POLFROST
Terminal Sp. z o.o.
Dariusz Lewko
PROKURENT

.....
(pieczęć i podpis)

GRUDZIEŃ 2022

Spis treści

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu	3
2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej.....	3
3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej.....	5
4. Określenie zarządcy sieci kolejowej.....	6
5. Zakres obowiązywania statutu.....	7
6. Wykaz prywatnej infrastruktury kolejowej	7
7. Wykaz udostępnianej infrastruktury kolejowej w ramach OIU	7
8. Wykaz nieczynnej infrastruktury kolejowej.....	9
9. Wykaz infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.....	9
10. Zmiana statutu sieci kolejowej	10

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu

- 1.1. Podstawą prawną sporządzenia statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1984: dalej jako „ustawa o transporcie kolejowym”), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę. Niniejszy statut uwzględnia również postanowienia Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343/32 z 14.12.2012 r.; dalej jako „dyrektywa 2012/34/UE”).
- 1.2. Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez firmę Polfrost Terminal Sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej z możliwością ich udostępniania przewoźnikom posiadającym licencję zgodnie z art. 43 ustawy o transporcie kolejowym dyrektywy 2012/34/UE.
- 1.3. Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie dnia 01 stycznia 2023 r. a jego treść jest dostępna w biurze zarządu Polfrost Terminal Sp. z o.o. w Siedlisku.

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

- droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2-12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot
- sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury
- statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną; zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę

- zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo, w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.
- przewoźnik kolejowy — przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej
- aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego
- obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym
- operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy
- infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym
- bocznicą kolejową - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej
- infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego
- infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób

- infrastruktura udostępniana - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym
- ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy
- manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu
- pociąg - pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu
- ruch pociągu — wjazd , wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej
- świadectwo bezpieczeństwa — dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa
- certyfikat bezpieczeństwa — dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej

3.1. W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi: Bocznica kolejowa POLFROST TERMINAL przeładunkowy w Braniewie, która jest bocznicą stacyjną zlokalizowaną przy stacji Braniewo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..

3.2. Bocznica kolejowa POLFROST TERMINAL odgałęzia się:

- W układzie normalnotorowym (1435mm) w stacji Braniewo od toru nr 1 rozjazdem nr 72 w km 85,449 linii kolejowej nr 204 Malbork-Braniewo, zarządzanej przez PKP PLK S.A.
- W układzie szerokotorowym (1520mm) w stacji Braniewo od toru nr 1 rozjazdem nr 604 s w km 56,526 linii kolejowej nr 217 Wieżno-Braniewo, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

3.3. Punktem końcowym boczniczy jest zakończenie torów.

3.4. Punktem styku boczniczy POLFROST TERMINAL znajduje się:

- na końcu rozjazdu nr 604 w km.0,165 kilometracji boczniczy dla układu torowego szerokości 1520mm;
- na końca rozjazdu nr 74 km. 0,082 kilometracji boczniczy dla układu torowego o szerokości 1435 mm

3.5. Całkowita długość torów sieci kolejowej POLFROST TERMINAL wynosi 735 m o prześwicie 1520 oraz 937m o prześwicie 1435 mm.

3.6. Na zarządzanej sieci kolejowej POLFROST TERMINAL prowadzi się ruch manewrowy.

3.7. Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej, określają postanowienia Regulaminu pracy boczniczy kolejowej POLFROST TERMINAL obsługiwanej przez licencjonowanych przewoźników na podstawie odrębnych umów cywilnych.

4. Określenie zarządcy sieci kolejowej

4.1. Prawo użytkowania nieruchomości gruntowych, na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do Polfrost Terminale Sp. z o.o. w Siedlisku.

4.2. Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest Polfrost Terminal Sp. z o.o. w Siedlisku.

4.3. Dane adresowe zarządcy sieci:

Polfrost Terminal Sp. z o.o.

Siedlisko 1,

14-500 Braniewo

tel. + 48552440460

e-mail: braniewo@polfrost.com.pl

<http://www.polfrost.com.pl>

4.4. Przeznaczenie sieci kolejowej.

Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona do:

- a) przyjmowania i wysyłania składów manewrowych,

- b) wykonywania manewrów związanych z podstawianiem i zabieraniem wagonów na i z punktów ładunkowych, zestawianiem składów przewoźników kolejowych, przechowywaniem składów oraz ich przemieszczaniem w obrębie bocznicy,
- c) przyjmowanie i nadawanie przesyłek kolejowych na potrzeby podmiotów działających na terenie bocznicy oraz jej partnerów handlowych.
- d) Przeładunku materiałów sypkich

5. Zakres obowiązywania statutu

- 5.1. Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy infrastruktury — POLFROST TERMINAL, przewoźników kolejowych oraz partnerów handlowych.
- 5.2. Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych jest świadectwo bezpieczeństwa nr 203/UK/19 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o z dnia 22 grudnia 2019 roku.

6. Wykaz prywatnej infrastruktury kolejowej

Zarządzana przez Polfrost Terminal Sp. z o.o. infrastruktura nie posiada statusu infrastruktury prywatnej w rozumieniu art. 4 ust 1c ustawy o transporcie kolejowym

7. Wykaz udostępnianej infrastruktury kolejowej w ramach OIU

- 6.1. Zarządzana przez Polfrost Terminal Sp. z o.o. bocznica kolejowa POLFROST TERMINAL posiada nadany status Obiektu Infrastruktury usługowej.
- 6.2. Dostęp do obiektu obejmuje dostęp do torów kolejowych oraz świadczenie usług OIU na terminalu towarowym.
- 6.3. W ramach terminala towarowego wchodzi cały teren bocznicy kolejowej:
 - 1. Wykaz torów wchodzących w skład OIU:

Nr toru	Przeznaczenie	Długość toru w metrach (1435mm)						Pojemność toru [wagon]
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
700n	Zdawczo/odbiorczy/ ładunkowy	SP II	KO	202	USP II	Z1	146	8

701n	Zdawczo/odbiorczy/ ładunkowy	PR 72	KO	343	U74	Z1	210	12
801n/ 801s	Zdawczo/odbiorczy/ ładunkowy	PR 74	PSP II	392	PSP I	PSP II	181	10
RAZEM		Dł. ogólna		937	Dł. użyteczna		537	30

Nr toru	Przeznaczenie	Długość toru w metrach (1520mm)						Pojemność toru [wagon]
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
801n/ 801s	Zdawczo/odbiorczy/ ładunkowy	PSP I	PSP II	181	PSPI	PSPII	181	10
801As	Zdawczo/odbiorczy /ładunkowy	PR605	KO	248	U605	Z1	206	12
801Bs	Zdawczo/odbiorczy/ ładunkowy	PR606	KO	103	U606	Z1	88	5
801Cs	Zdawczo/odbiorczy/ ładunkowy	PR606	KO	203	U606	Z1	170	10
RAZEM		Dł. ogólna		735	Dł. użyteczna		645	37

2. Wykaz rozjazdów

a) Normalnotorowe 1435 mm

Nr rozjazdu	Położenie zasadnicze	Sposób przekładania/obsługa	Rodzaj zamknięć	Typ	Wyposażenie w latarnie/atrapę
74	Na Sp I	Ręczny/drużyna manewrowa	Suwakowe	S49E1-190-1:9	Atrapa

b) Szerokotorowe (1520mm)

Nr rozjazdu	Położenie zasadnicze	Sposób przekładania, kto obsługuje	Rodzaj zamknięcia	Typ rozjazdu /skrzyżowania	Wyposażenie w latarnię/atrapę
605s	Na tor 801As	Ręczny, drużyna manewrowa	Suwakowe	S49E1-190-1:9	Atrapa

606s	Na tor 801Bs	Ręczny, drużyna manewrowa	Suwakowe	S49E1-190-1:9	Atrapa
Sp 1	-	-	-	S49 1:9	-
Sp2	-	-	-	S49 1:9	-

3. Punkty ładunkowe

Na terminalu towarowym wchodzącym w skład OIU zlokalizowane są następujące punkty ładunkowe:

- a) Hala magazynowa przy torze 801s/801n o powierzchni 1200m²
- b) Punkt załadunku i rozładunku towarów stałych: przy torze 701 n o powierzchni 3400 m², przy torze nr 700n o powierzchni 1795 m² i plac przeładunkowy międzytorzu 700n i 801 Cs o powierzchni 1300 m².
- c) Rampa ładunkowa zlokalizowana przy torze nr 701n i 801n/801s o powierzchni 1110m².

4. Wykaz z nieruchomości gruntów:

Cała teren bocznica kolejowej stanowi własność firmy Polfrost Terminal Sp. z o.o. wniesiona aportem jako udział spółki Uchwałą nr 3/03/2017 r. Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników Spółki Polfrost Terminal Sp z o.o. z dnia 9 marca 2017 r. jako nieruchomość znajdująca się na działce ewidencyjnej nr 304 objętą księgą wieczystą KW 4192.

8. Wykaz nieczynnej infrastruktury kolejowej

Na zarządzanej bocznicy Polfrost Terminal Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogi kolejowe w postaci bocznicy kolejowej nie ma nieczynnej infrastruktury kolejowej.

9. Wykaz infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę

Na zarządzanej przez Polfrost Terminal Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

10. Zmiana statutu sieci kolejowej

- 1) Polfrost Terminal Sp. z o.o. w siedzibą w Siedlisku jako zarządca bocznic kolejowej Polfrost Terminal Sp. z o.o. terminal przeładunkowy w Braniewie zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej.
- 2) O zmianie statutu sieci kolejowej zostaną niezwłocznie poinformowani zarządcy stycznej infrastruktury kolejowej i przewoźnicy kolejowi, którzy w okresie 6 miesięcy poprzedzających wprowadzenie zmiany korzystali z bocznic kolejowej Polfrost Terminal Sp. z o.o terminal przeładunkowy w Braniewie.
- 3) Statut zawiera 10 stron i obowiązuje od dnia 01.01.2023 r.