


REGULAMIN

DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ boczniczy kolejowej: „POLFROST TERMINAL”

(wydanie pierwsze)

ZATWIERDZIŁ 01.12.2022 roku

 POLFROST
Terminal Sp. z o.o.
Dariusz Lewko

PROKURENT

.....
(data, podpis i pieczęć)

Spis treści

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE	2
1.1. Wprowadzenie	2
1.2. Definicje i skróty użyte w Regulaminu OIU	2
1.3. Cel i zakres obowiązywania Regulaminu OIU	3
1.4. Zakres stosowania własnych przepisów wewnętrznych, zatwierdzonych przez użytkownika bocznicy „POLFROST TERMINAL” w Siedlisko 4, 14 — 500 Braniewo:.....	4
II. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – DANE PODSTAWOWE	4
2.1. Dane operatora OIU	4
2.2. Opis bocznicy kolejowej, na której zlokalizowany jest OIU.....	4
2.3. Szczegółowe parametry techniczne OIU	6
2.4. Warunki korzystania z obiektu	6
III. WYMAGANIA I OGRANICZENIA KORZYSTANIA Z OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	7
3.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska	7
3.2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Operatora w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na terenie Bocznicy	7
3.3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika w ramach dostępu do OIU	8
3.4. Wymagania i warunki dotyczące Pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU	8
3.5. Ograniczenia w zakresie korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnionych stanowisk	9
IV. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	9
4.2. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa	11
4.3. Odpowiedzialność	12
4.4. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU.....	13
4.5. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony.....	13
V. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	14
ZAŁĄCZNIK NR 1 WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	15
ZAŁĄCZNIK nr 2 CENNIK.....	17
Załącznik nr 3 UMOWA (projekt)	18

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Wprowadzenie

- 1.1.1. Firma POLFROST Terminal Sp. z o.o. zarządza infrastrukturą kolejową w Siedlisku, która stanowi jeden kompleksowy obiekt infrastruktury usługowej (OIU), przeznaczony do świadczenia części usług wymienionych w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym.
- 1.1.2. Prawo do dysponowania nieruchomością, na terenie której położona jest bocznica kolejowa „POLFROST TERMINAL” posiada właściciel firmy Polfrost Terminal Sp. z o.o. W myśl Ustawy o transporcie kolejowym, w ramach udostępnienia przedmiotowego obiektu infrastruktury usługowej, Polfrost Terminal Sp. z o.o w Siedlisku występuje jako Operator obiektu.
- 1.1.3. Dokumentem uprawniającym Użytkownika bocznic kolejowej, do eksploatacji Bocznic jest świadectwo bezpieczeństwa bocznic kolejowej wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

1.2. Definicje i skróty użyte w Regulaminu OIU

- 1.2.1. **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 z póź. zm.).
- 1.2.2. **Regulamin OIU** – Regulamin dostęp do obiektu infrastruktury usługowej, o którym mowa w art. 36f ust. 1 Ustawy.
- 1.2.3. **Operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej. Dla potrzeb niniejszego Regulaminu: Polfrost Terminal Sp. z o.o w Siedlisku.
- 1.2.4. **OIU** – obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem położony na bocznic kolejowej „POLFROST TERMINAL”, przeznaczony do świadczenia usług.
- 1.2.5. **Umowa** – umowa określająca warunki świadczenia przez Operatora na rzecz Przewoźnika usług w ramach dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.
- 1.2.6. **Wniosek o dostęp** – wniosek złożony przez Przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do obiektu infrastruktury usługowej, zwany również wnioskiem.
- 1.2.7. **Cennik** – cennik opłat za dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej.
- 1.2.8. **UTK** – Urząd Transportu Kolejowego.
- 1.2.9. **PKP PLK S.A.** - Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 1.2.10. **Przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej.
- 1.2.11. **Pracownicy Przewoźnika** – pracownicy Przewoźnika, którzy uczestniczą w wykonywaniu przedmiotu Umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU.

- 1.2.12. **Pracownicy Operatora** – pracownicy Polfrost Terminal Sp. z o.o w Siedlisku, a także inne osoby uczestniczące w realizacji w imieniu ww. podmiotu przedmiotu Umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU.
- 1.2.13. **Regulamin pracy boczniczy kolejowej** – Regulamin pracy boczniczy kolejowej: POLFROST TERMINAL.
- 1.2.14. **Tor dojazdowy** - Tor (tory) zapewniający połączenie obiektu infrastruktury usługowej z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający połączenie pomiędzy obiektami w ramach jednej boczniczy kolejowej.
- 1.2.15. **Tory postojowe** - Tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
- 1.2.16. **Plac przeładunkowy** – plac przeznaczony do przeładunku towarów masowych z wagonów na samochody i odwrotnie oraz z wagonów szerokotorowych na normalnotorowe i odwrotnie.

1.3. Cel i zakres obowiązywania Regulaminu OIU

1.3.1. Regulamin OIU opracowany został w celu określenia:

- zasad i warunków, na których Operator udostępnia OIU licencjonowanym Przewoźnikom kolejowym lub aplikantom;
- obowiązków, które muszą spełniać Pracownicy Przewoźnika wykonujący manewry i inne czynności w ramach dostępu do OIU;
- warunków, jakie muszą spełniać pojazdy kolejowe wykonujące manewry na Boczniczy w ramach dostępu do OIU;
- zasad wzajemnych rozliczeń za usługi w ramach udostępnienia Przewoźnikowi kolejowemu OIU;

1.3.2. Regulamin OIU obowiązuje:

- Pracowników Operatora, oraz
- Pracowników Przewoźnika,

1.3.3. Podstawa prawna:

Podstawą prawną opracowania Regulaminu OIU przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej jest rozdział 6a Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.

1.3.4. Okres obowiązywania

Regulamin OIU obowiązuje od dnia 01.01.2023 r. do dnia jego uchylecia.

1.4. Zakres stosowania własnych przepisów wewnętrznych, zatwierdzonych przez użytkownika bocznic „POLFROST TERMINAL” w Siedlisko 4, 14 — 500 Braniewo:

- 1.4.1. Instrukcja sygnalizacji i pracy manewrowej
- 1.4.2. Instrukcja utrzymania nawierzchni kolejowej na bocznic Polfrost Terminal
- 1.4.3. Instrukcja w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym, zatwierdzona przez Prezesa Spółki Polfrost Terminale Sp. z o.o.

II. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – DANE PODSTAWOWE

2.1. Dane operatora OIU

Firma	Polfrost Terminal Sp. z o.o.
Adres	ul. Siedlisko 1, 14-500 Rusy
Numer NIP	578 20 58 156
KRS	0000165850
Telefon	+ 48552440460
Fax	-----
E-mail	terminal@polfrost.com.pl
Adres strony www:	http://www.polfrost.com.pl
Dokument bezpieczeństwa	Świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznic nr 203/UK/19 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o z dnia 22 grudnia 2019 roku.

2.2. Opis bocznic kolejowej, na której zlokalizowany jest OIU

- 2.2.1. Regulamin dostępu do obiektu do infrastruktury usługowej dotyczy udostępniania infrastruktury kolejowej, składającej się z obiektów budowlanych wraz z gruntem oraz instalacjami i urządzeniami, znajdujących się przy ul. Siedlisko 1, 14-500 Rusy. Regulamin OIU zawiera wykaz wszystkich obiektów budowlanych wraz z gruntem oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczonych w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług związanych z koleją oraz informacje w zakresie ich lokalizacji i godzin otwarcia (24 godziny na dobę).
- 2.2.2. Wykaz obiektów budowlanych z gruntem, instalacjami i urządzeniami oraz opis właściwości technicznych :

- 1. Normalnotorowa i szerokotorowa bocznic kolejowa Polfrost Terminal sp. z o.o. jest bocznicą stacyjną i odgałęzia się w dwóch miejscach:

- W układzie normalnotorowym(1435mm) w stacji Braniewo od toru nr 1 rozjazdem nr 72 w km 85,449 linii kolejowej nr 204 Malbork — Braniewo Gr. Państwa, zarządzanej przez PKP PLK S.A.
- W układzie szerokotorowym (1520mm) w stacji Braniewo od początku rozjazdu nr 604s w km 0,137 toru nr 800s bocznicy Chemikals Braniewo, która odgałęzia się od toru głównego linii kolejowej nr 217 Wielkie Wieżno-Braniewo w km 56,526 rozjazdem nr 603s.

2. Początek bocznic w terenie wskazuje się

- od końca rozjazdu nr 604 w km.0,165 kilometracji bocznicy dla układu torowego szerokości 1520mm;
- od końca rozjazdu nr 74 km. 0,082 kilometracji bocznicy dla układu torowego o szerokości 1435 mm.

3. Bocznic kończy się na końcach poszczególnych torów.

2.2.3. Obiekt nie posiada prywatnych bocznic, torów bocznic, które nie stanowią części infrastruktury kolejowej.

2.2.4. Obiekt infrastruktury usługowej stanowi **terminal towarowy**

2.2.5. Operator świadczy usługę dostępu do terminala towarowego.

2.2.6. Cały teren bocznic kolejowych jest przeznaczona na OIU oraz świadczenie usług przeładunku towarów masowych oraz paletowych na/z wagonów.

2.2.7. Operator nie świadczy usług dodatkowych wymienionych w pkt. 3 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE (prąd trakcyjny, podgrzewanie składów, umowy indywidualne np. w zakresie kontroli, pomocy itp.) i pomocniczych wymienionych w pkt. 4 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE (dostęp do sieci telekomunikacyjnych, dostarczanie informacji uzupełniających, rewizja techniczną taboru, utrzymanie naprawcze taboru świadczone itp.).

2.2.8. Operator w ramach OIU nie świadczy usług przeładunku oraz załadunku towarów. Przeładunek może odbywać się z wagonów na plac lub na samochody na podstawie odrębnego porozumienia.

2.2.9. OIU przeznaczony jest do odprawy przesyłek wagonowych – przyjmowania i rozładunku składów całopociągowych, jak i pojedynczych wagonów, załadunku oraz rozładunek wagonów.

2.3. Szczegółowe parametry techniczne OIU

1. Hale i place przeładunkowe

I.p.	Nazwa i lokalizacja	Powierzchnia
1	Hala magazynowa przy torze numer 801s/801n z przeznaczeniem na składowanie oraz pakowanie towarów.	o powierzchni 1200 m ²
	Plac ładunkowe przy torze numer 701n	3400 m ²
2	Place ładunkowe przy torze numer 700n (składowanie oraz pakowanie towarów)	17495 m ²
3	Plac przeładunkowy między torami numer 700n i 801Cs	1300 m ²

2. Rampy ładunkowe

Na terenie boczniczy znajduje się rampa ładunkowa przeznaczona do załadunku i wyładunku towarów przy torze numer 701n i 801s/801n o następującej charakterystyce:

- powierzchnia rampy 1110 m
- wysokość od główki szyny 1100 mm
- szerokości 6 m i długości 140 m
- szerokość 4,5 m na długości hali magazynowej — 60 m
- długość frontu ładunkowego przy torze numer 701n wynosi 146 m

2.4. Warunki korzystania z obiektu

2.4.1. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie dysponuje pojazdami kolejowymi, które mogą być eksploatowane na torach wchodzących w skład obiektu. Przewoźnik kolejowy sam dokonuje przewozu kolejowego w ramach udostępniania obiektu.

2.4.2. Operator nie zapewnia drużyny manewrowej do obsługi obiektu.

- 2.4.3. Kierownikiem manewrów w czasie dokonywania obsługi obiektu jest Pracownik Przewoźnika posiadający uprawnienia ustawiacza lub równoważne.
- 2.4.4. Skład manewrowy wjeżdżający do obiektu musi być pchany. Skład manewrowy wyjeżdżający z obiektu może być tylko ciągniony.
- 2.4.5. Nie ma możliwości korzystania w tym samym czasie z obiektu infrastruktury usługowej przez więcej niż jednego Przewoźnika.
- 2.4.6. W czasie wykonywania manewrów w obiekcie przez Przewoźnika, stosowana jest radiołączność manewrowa tego Przewoźnika.
- 2.4.7. Operator nie dysponuje wagą kolejową.

III. WYMAGANIA I OGRANICZENIA KORZYSTANIA Z OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

3.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

- 3.1.1. Przewoźnik korzystający z OIU nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogłyby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (podstawa prawna: Ustawa Prawo ochrony środowiska, art. 174, ust.1).
- 3.1.2. W przypadku spowodowania przez przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.
- 3.1.3. Na torach postojowych Obiektu infrastruktury usługowej niedozwolone jest wykonywanie wszelkiego rodzaju czyszczeń pojazdów kolejowych korzystających z OIU.

3.2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Operatora w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na terenie Bocznicy

- 3.2.1. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej jest posiadanie przez Przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 ust. 1 Ustawy oraz ważnego jednolitego

certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa UTK, o którym mowa w art. 17e Ustawy.

3.2.2. Manewry na bocznicach wykonywane są sposobem odstawczym na zasadzie przetaczanie taboru pojazdem trakcyjnym.

3.3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika w ramach dostępu do OIU

3.3.1. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem manewrów oraz prowadzący pojazdy kolejowe, realizujący na terenie Bocznic wyznaczone zadania w ramach dostępu do OIU, muszą spełniać warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie,

3.3.2. Pracownicy Przewoźnika powinni także znać postanowienia Regulaminu pracy bocznic kolejowej i innych regulacji wewnętrznych Operatora dotyczących zasad wykonywania czynności na terenie Bocznic, szczególnie w przedmiocie prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury na Bocznicach.

3.4. Wymagania i warunki dotyczące Pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU

3.4.1. Do manewrów po torach Bocznic dopuszcza się pojazdy kolejowe, które spełniają wymagania w zakresie bezpiecznej eksploatacji pojazdów oraz warunki określone obowiązującymi przepisami prawa.

3.4.2. Na Bocznicach, do wzajemnego komunikowania się pracowników obsługujących bocznicę z kierującym pojazdem kolejowym z napędem, wykorzystywana jest radiotelefoniczna sieć manewrowa.

3.4.3. Pojazdy kolejowe używane przez Przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez Przewoźnika kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.

3.5. Ograniczenia w zakresie korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnionych stanowisk

3.5.1. W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić ograniczenia lub wyłączenia infrastruktury w wyniku:

- a) uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
- b) sytuacji, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;
- c) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania pojazdu kolejowego na skutek niespełnienia przez ten pojazd lub pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Operatora w jego wewnętrznych regulacjach;
- d) wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w tym powstałych na skutek gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, których operator nie mógł przewidzieć;
- e) wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz sytuacji związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
- f) planowanych remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez Operatora.

3.5.2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, które mają wpływ na realizację Umowy o dostęp, Operator OIU powiadamia bezzwłocznie Przewoźnika kolejowego drogą elektroniczną.

3.5.3. Na tory Boczniczy zabroniony jest wjazd lokomotyw elektrycznych, lokomotyw spalinowych z przekroczeniem dopuszczalnego nacisku na oś.

3.5.4. Polfrost Terminal Sp. z o.o. w Siedlisku nie jest przystosowana do obsługi towarów niebezpiecznych i nie bierze udziału w procesie ich przewozu i postoju.

IV. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1.1. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do obiektów, w których są świadczone usługi, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy, na równych i niedyskryminujących zasadach.

- 4.1.2. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.
- 4.1.3. Spółka Polfrost Terminal Sp. z o.o. Siedlisku zapewnia dostęp do OIU na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie oraz w Umowie, przy zachowaniu warunków wykonywania manewrów określonych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej i innych regulacjach wewnętrznych.
- 4.1.4. Przewoźnik składa wniosek na wykonanie konkretnych usług na terenie Bocznicy POLFROST TERMINAL. Wniosek musi być kompletny wraz z wymaganymi załącznikami.
- 4.1.5. Wnioski o realizację usług składać może osoba upoważniona przez Przewoźnika.
- 4.1.6. Operator ma obowiązek rozpatrzyć ww. wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania kompletnego wniosku. Jeżeli złożony przez Przewoźnika wniosek nie zawiera wszystkich informacji wymaganych zgodnie z wymaganiami Regulaminu OIU i niezbędnych do podjęcia decyzji, Operator powiadamia o tym wnioskodawcę i wyznacza mu rozsądny termin na przedłożenie brakujących informacji. Jeżeli takie informacje nie zostaną przedstawione we wskazanym terminie, wniosek może zostać odrzucony.
- 4.1.7. Wniosek o realizację usług w ramach dostępu do OIU powinien zawierać następujące dane:
- 1) firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
 - 2) firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Przewoźnika;
 - 3) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, REGON, KRS;
 - 4) planowane zakresy zamówionych usług;
 - 5) pożądaną okresy realizacji wskazanych usług;
 - 6) parametry techniczne Pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi, m.in.: typ, seria pojazdu, ewentualnie typ taboru specjalnego, masa brutto, długość pojazdu, nacisk osi na szynę;
 - 7) inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.
- 4.1.8. Do wniosku o dostęp do OIU Przewoźnik załącza:
- 1) Licencję na wykonywanie przewozów
 - 2) Certyfikat bezpieczeństwa lub jednolity certyfikat bezpieczeństwa
 - 3) Oświadczenie, że pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności służbowe na OIU spełniają wymagania pkt 4.3 Regulaminu OIU,
 - 4) Oświadczenie, że pojazdy kolejowe Przewoźnika biorące udział w manewrach na OIU

spełniają wymagania pkt 4.4 Regulaminu OIU.

- 4.1.9. Wypełniony i podpisany wniosek o realizację usług należy przysyłać do Operatora za pomocą poczty elektronicznej, w formie skanu, na adres: braniewo@polfrost.com.pl, lub składać w formie pisemnej w sekretariacie Operatora, ul. Siedlisko 1, 14-500 Rusy.
- 4.1.10. Wzór wniosku o realizację usług w ramach dostępu do OIU znajduje się w Załączniku Nr 1. W imieniu operatora Umowę podpisuje Dyrektor Polfrost Terminal Sp. z o.o..
- 4.1.11. Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej przez operatora, podpisywana jest Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU. Wzór Umowy określa załącznik nr 3.
- 4.1.12. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
- 4.1.13. Operator rozpatrując wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury obiektu pod względem Zdolności przepustowej OIU i jego parametrów techniczno – eksploatacyjnych.
- 4.1.14. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Przewoźnika „ad hoc”, tzn. dokonanie usługi przeladunku przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej OIU. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu infrastruktury usługowej lub potrzeb Przewoźników, którzy mają podpisaną wcześniej umowę.
- 4.1.15. Przy realizacji usługi „ad hoc” nie jest wymagane podpisanie Umowy na realizację usług w ramach dostępu do OIU.
- 4.1.16. W sytuacjach, gdy Operator otrzymał wniosek o realizację usług, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu Operator stosuje procedurę koordynacyjną opisaną w pkt. 4.2

4.2. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa

- 4.2.1. Operator stosuje kryteria pierwszeństwa w sytuacji braku lub ograniczonej przepustowości:
 - 1) usługi realizowane na własne potrzeby,

- 2) usługi realizowane dla podmiotów z podpisaną już umową,
- 3) usługi dla nowych podmiotów lub „ad hoc”.

4.2.2. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp do OIU i zawarcie Umowy, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej OIU, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi wnioskodawcami, zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego wnioskodawcy.

4.2.3. Operator ustala kryteria pierwszeństwa uwzględniane w poniższej kolejności w przypadku kolidujących ze sobą wniosków, jeżeli takie wnioski nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej.

- 1) zawarte i obowiązujące umowy - pierwszeństwo dostępu do usług mają Przewoźnicy, którzy mają już zawarte i obowiązujące Umowy;
- 2) termin złożenia wniosku - dostęp do usług przydzielany jest zgodnie z kolejnością złożonych wniosków o dostęp do OIU i zawarcie Umowy lub Wniosków o realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- 3) zamiar i możliwość wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy wniosek, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej oraz powodami takiego niewykorzystania – pierwszeństwo dostępu do usług ma Przewoźnik, który przy wcześniejszych udostępnieniach wykorzystywał przyznaną zdolność przepustową, w przypadku gdy każdy z wnioskujących Przewoźników nie wykorzystał przyznanej przepustowości podczas wcześniejszych wniosków brana jest pod uwagę wysokość wartości zamawianych niewykorzystanych usług, w tym przypadku pierwszeństwo ma wniosek Przewoźnika o niższej wartości niewykorzystanych usług.

4.3. Odpowiedzialność

4.3.1. Polfrost Terminal sp. z o.o. ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w Regulaminie OIU, monitoruje ich poprawność i dokonuje aktualizacji na dzień publikacji zmian.

4.3.2. Polfrost Terminal sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za informacje publikowane przez inne podmioty pod ich adresami internetowymi podanymi w Regulaminie OIU, w tym za dane opracowywane przez innych operatorów infrastruktury usługowej i infrastruktury kolejowej.

4.4. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU

- 4.4.1. Prawną podstawę określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU stanowi art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym.
- 4.4.2. Opłata pobierana jest za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika, tj. za dostęp do i korzystanie z **terminala towarowego**.
- 4.4.3. Szczegółowe zasady ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU oraz ich wysokość za każdą z usług znajdują się w cenniku opłat za usługi w ramach dostępu do OIU określone w załączniku nr 2.
- 4.4.4. Zasady wnoszenia opłat za usługi świadczone w ramach udostępnienia OIU zawarte są w Umowie.

4.5. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony

- 4.5.1. Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Umowy, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną tym drugiej stronie.
- 4.5.2. Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:
 - 1) kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań);
 - 2) utraconych korzyści.
- 4.5.3. Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, szkody doznała osoba trzecia, strona która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony.
- 4.5.4. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w szczególności wystąpienia przypadków siły wyższej.
- 4.5.5. Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych jego pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty powstałe w infrastrukturze kolejowej Bocznicy i zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.

- 4.5.6. W przypadku niedotrzymania zobowiązań wynikających z Umowy w zakresie czasu korzystania z OIU, Operator nalicza opłaty w wysokości 200% kwot wskazanych w cenniku wg załącznika nr 2. Przewoźnik, który nie dotrzymał zobowiązań czasowych wynikających z Umowy, ponosi także ewentualne koszty związane z roszczeniami innych Przewoźników, którzy mieli zagwarantowany umową dostęp do OIU.
- 4.5.7. Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej Bocznicy określa protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym jest przedstawiciel Operatora.

V. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 5.1.1. Pełny tekst Regulaminu OIU w języku polskim, wraz z załącznikami, Operator OIU publikuje na stronie internetowej pod adresem: <http://www.polfrost.com.pl>
- 5.1.2. Dane kontaktowe w sprawie udostępnienia OIU

Dane kontaktowe w zakresie technicznym i ruchu kolejowego		
L.p.	Nazwa	Dane kontaktowe
1	Imię nazwisko	Dariusz Lewko
2	Stanowisko	dyrektor
3	Telefon	667 950 479
4	e-mail	Dariusz.Lewko@polfrost.pl

- 5.1.3. Spis załączników do Regulaminu OIU:

- 1) Załącznik Nr 1 – Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej
- 2) Załącznik Nr 2 – Cennik
- 3) Załącznik Nr 3 – Projekt Umowy